

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle UNITED



### 10W-60 United HP SN-Super [10W-60 United HP Super] Combisynt Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 10W-60 United HP SN-Super** ist ein High Performance Motorenöl auf Basis von HC-Synthese- und Vollsynthese-Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern. Es eignet sich besonders für den Einsatz in leistungsstarken Benzin-Sportmotoren, die bei voller Kraftentfaltung auf einem höheren Temperaturniveau arbeiten. Für Sport-Motorräder ist der Einsatz als Universalschmieröl in 4T-Motoren (Getriebe) mit Ölbadkupplung gemäß JASO MA gewährleistet.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-60	MB 229.1, MB 229.3
API SN/CF	Renault RN 0700, 0710
PSA B71 2300	VW 501.01, 502.00, 505.00
FIAT 9.55535-D2/G2	JASO MA

#### EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,860	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5950	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	185	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	26	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	172	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	9	mgKOH/g

#### ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle UNITED



			
Artikel-Nr.	133106111	133106114	133106116
			
Artikel-Nr.	133106120	133106130	133106136

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.